

Partecipanti



Velivolo jet Harrier AV8 PLUS
(Marina Militare)



Elicottero HH3F evento Elisar
(Aeronautica Militare)



Canadair CL415
(Protezione Civile)



Elicottero AB 412
(Arma dei Carabinieri)



Velivolo ULM C205



Extra 300 S



Pattuglia YAK ITALIA



Pattuglia VEGA



Pattuglia Acrobatica Nazionale
Frece Tricolori



Comune di Brindisi



Provincia di Brindisi



Distaccamento Aeroportuale di Brindisi



Confindustria Brindisi



Camera di Commercio Brindisi



UNIVERSITÀ DEL SALENTO



Aeronautica e Salento

L'AERO CLUB DI LECCE VEGA ULM

presenta

Brindisi air show

Frece Tricolori

20 luglio 2008
ore 15,30

Con il patrocinio di:



Comune di Brindisi



Provincia di Brindisi



Distaccamento Aeroportuale di Brindisi



Confindustria Brindisi



Camera di Commercio Brindisi



Università del Salento

L'apporto dell'Aeronautica Militare e delle altre Istituzioni dello Stato è fornito a titolo gratuito



L'Aeroclub di Lecce VEGA ULM nasce come associazione nel 1995 aggregando soci piloti dell'aviazione generale e dell'aviazione sportiva e da diporto nell'intento di rilanciare quella attività di volo ormai da tempo quasi del tutto assente nel territorio salentino.

Inizialmente dislocata su un campo volo di fortuna in località Fondone a circa 4 Km dalla città di Lecce e priva di qualsivoglia infrastruttura, grazie alla sensibilità dimostrata dalla Amministrazione Comunale di Lecce, ha potuto realizzare il consolidamento e l'ampliamento della pista e le strutture logistiche indispensabili per le operazioni di volo assumendo così la configurazione di Aviosuperficie regolarmente registrata all'ENAC e identificata con il nominativo di "Fondone".

Nel quadro delle attività finalizzate a sviluppare la cultura aeronautica nel territorio salentino, l'Associazione ha costituito una scuola di volo certificata dall'Aero Club d'Italia, formando oltre 300 piloti provenienti sia dalla stessa provincia che dal resto della Puglia, Basilicata e Calabria.

Inoltre, in affiancamento alle Istituzioni locali (Prefettura, Corpo Forestale dello Stato, Carabinieri ecc.), fornisce un valido supporto nel settore della Protezione Civile.

Iscritta nel Registro Regionale delle Organizzazioni di Volontariato al numero 636, ha effettuato circa 5.000 ore di volo nel settore del controllo del territorio per avvistamento e riporto degli incendi boschivi e per interventi di vario tipo nei casi di calamità naturali, ottenendo dall'Amministrazione del Comune di Lecce il riconoscimento quale ente di pubblica utilità.

L'Aeroclub di Lecce VEGA ULM attualmente conta circa cento soci ed un parco velivoli di dieci unità con il quale assicura anche l'attività didattica di due corsi di pilotaggio all'anno e l'attività di Protezione Civile.

Città di BRINDISI



Brindisi è una città di origine preromana, forse fu fondata da genti illiriche. Il nome latino Brundisium, attraverso il greco Brentesion, ricalca il vocabolo messapico Brention, testa di cervo, che sembra riferirsi alla forma del porto che la città ospita.

Antica regia sede messapica, Brindisi, per la sua posizione strategica, fu sempre in contrasto con la vicina Taranto. Nel 267 a.C. fu conquistata dai Romani. Vi ebbe i natali il poeta Marco Pacuvio. Il famoso poeta latino Virgilio vi morì il 19 settembre 19 a.C. Fu allora porto attivissimo e caposcalo per l'Oriente e la Grecia collegata a Roma attraverso le consolari Appia, la Regina Viarum, e la via Traiana. Sede episcopale sin dall'età apostolica, fu il centro promotore per l'evangelizzazione cristiana della Puglia meridionale. Più tardi Brindisi sarebbe stata conquistata dai Goti e nel VI secolo, compresa da Bisanzio nella sua sfera d'influenza. Distrutta nel 674 dai Longobardi di Benevento guidati da Romualdo, fu poi ripresa dai Bizantini e ne restò in possesso sino alla conquista normanna nel 1070. Città demaniale, fu legata alle regnanti dinastie degli Svevi, degli Angiò, degli Aragona. La città è rilanciata nel ruolo di principale imbarco verso l'Oriente durante il periodo delle Crociate, quando dal porto si imbarcano numerosi cavalieri e pellegrini diretti in Terra Santa. Lo stesso imperatore Federico II di Svevia, il 9 novembre 1225 nella Cattedrale di Brindisi prende in moglie Isabella (o Jolanda) di Brienne, erede della corona di Gerusalemme, e dal porto brindisino parte nel 1227 per la Sesta crociata da lui comandata.

Tra il settembre 1943 e il febbraio 1944 la città ebbe funzione di capitale d'Italia. Brindisi città d'acqua! Ma anche con una tradizione di cielo e di cultura aeronautica. Città che da decenni vede parte della sua gente cimentarsi con le tecnologie più avanzate in questo delicato e strategico settore dell'industria. Proprio a Brindisi è ormai una realtà il distretto aeronautico presente con industrie di primo livello che contribuiscono a far sì che il nostro paese mantenga un primato nel contesto internazionale dell'industria aeronautica e spaziale.

La presenza della Pattuglia acrobatica delle Frecce Tricolori il 19 e 20 Luglio rappresenta, per la città di Brindisi, una occasione di incontro con l'Aeronautica Militare le altre Istituzioni dello Stato Italiano e l'Aero Club di Lecce VEGA ULM in riconoscimento di una unicità di intendimenti e collaborazione industriale in campo aeronautico.

Distaccamento Aeroporto BRINDISI



Nel giorno in cui le Frecce Tricolori tornano a solcare il cielo di Brindisi, dopo 25 anni, vorrei esprimere un ringraziamento all'Aero Club Lecce VEGA ULM ed all'Aero Club Italia che hanno voluto questo evento. Desidero, inoltre, ringraziare le istituzioni locali, gli equipaggi di volo militari e civili e tutti i volontari e simpatizzanti che a vario titolo hanno fornito il prezioso contributo organizzativo necessario alla realizzazione della manifestazione aerea. Sull'Aeroporto di Brindisi vedremo la Pattuglia Acrobatica dell'Aeronautica Militare insieme a numerosi velivoli delle scuole di volo degli Aero Club Italiani, uniti dalla passione per il volo, dagli ideali di ardimento e dalle particolari capacità operative.

Sottolineo, inoltre, il valore della mostra statica dei velivoli disposti sulla pista di volo, essa rappresenta non solo le più recenti tecnologie del settore aeronautico mondiale, ma anche le capacità industriali italiane ed in particolare dell'area di Brindisi rendendo questo evento unico nel suo genere. Il legame con il territorio delle attività svolte sul nostro Aeroporto risulta, inoltre, particolarmente proficuo per la presenza, sullo stesso sedime, dell'Aviazione Civile che con la nuova aerostazione e le nuove infrastrutture di volo consentono a Brindisi di svolgere un ruolo strategico nel settore del trasporto aereo.

Per completare il quadro della nostra realtà aeroportuale, sottolineo infine la presenza delle Nazioni Unite che qui hanno realizzato, insieme all'Aeronautica Militare, la più importante Base Logistica nel mondo per il supporto alle operazioni umanitarie. Da Brindisi partono gli aiuti alle popolazioni in difficoltà e gli operatori umanitari che qui vengono addestrati.

Prima di salutarvi concedetemi infine un pensiero ai piloti, quando vedrete le loro esibizioni così perfette, quelle linee geometriche disegnate nel cielo che vi faranno emozionare, non pensiate che quegli uomini e donne sono solo dei calcolatori, professionisti freddi e determinati, i piloti sono persone generose che si impegnano per affermare i valori di libertà e l'amore per la nostra terra ed hanno un cuore grande quanto le figure che disegnano in cielo.

Col.Pil. Luigi FERSINI