



2011 model kit collection

Il Nuovo Catalogo

nel tuo negozio di fiducia



No 1305**F6F-3/5 HELLCAT****1:72 scale**

Decals for 4 versions



US Navy, Lt. Alex Vraciu, USS INTREPID (CV11) February 1944



Aeronavel (French navy) 11F "Ban Bach Mai" Indochina 1955



Fleet Air Arm, 1844th Squadron, British Pacific Fleet, HMS Indomitable, 1944/1945

L'Hellcat si può considerare come il miglior caccia imbarcato utilizzato dagli Alleati nel corso della 2° Guerra Mondiale. Nonostante l'aspetto tozzo e il peso considerevole era dotato di una incredibile maneggevolezza garantita dal potente motore PW R-2800, che unitamente alla robusta struttura gli consentivano di affrontare tutti i vari modelli di caccia giapponesi presenti nel teatro d'operazioni del Pacifico. L'Hellcat entrò in servizio durante il 1943 e divenne rapidamente il caccia standard della Marina Americana; inizialmente usato solo come caccia venne in seguito usato anche come aereo d'appoggio alle truppe utilizzando bombe di vario calibro e razzi aria-superficie. L'F6 venne usato dalla Royal Navy in Asia e nell'Atlantico settentrionale, mentre la Marina francese che lo ricevette nel dopoguerra, lo utilizzò sino alla metà degli Anni'50.

No 1313**F4 U-7 CORSAIR****1:72 scale**

Decals for 3 versions



Aeronavale (French Navy), 14F, Operation "Masquitaire", Suez Crisis, 1956



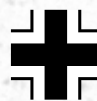
Aeronavale (French Navy), 12F, Aircraft carrier "Bois Belleau", Indochina 1954



L'F4 Corsair è considerato uno dei più riusciti aerei da caccia imbarcati tra quelli sviluppati durante la Seconda Guerra Mondiale. Benchè questo grosso aereo dalla caratteristica ala a sbalzo venne considerato agli inizi del suo utilizzo non adatto all'uso da portaerei dai responsabili tecnici della Marina americana. Il Corsair ottenne una quantità di vittorie aeree straordinaria: soltanto nel teatro del Pacifico, gli F4U abbatterono oltre 2000 aerei giapponesi, a fronte della perdita di soli 189 Corsair, un rapporto abbattimenti/perdite mai più eguagliato nella storia. Questo aereo venne prodotto per dieci anni, fino al dicembre 1952, facendo del Corsair l'aereo americano rimasto più lungo in produzione dopo la Seconda Guerra Mondiale. L'F4 venne inoltre usato estesamente dall'Aviazione navale francese durante la Guerra in Indocina e la campagna di Suez del 1956.



ITALERI No. 1313 F4U-7 CORSAIR

No 1115**ME-321 B-1 Gigant Glider****1:72 scale**

Decals for 2 versions



Eastern front 1941-1942



Southern Russia 1942-1943

Questo grande aliante da trasporto venne realizzato su indicazione dell'Esercito tedesco agli inizi della Seconda Guerra Mondiale. Nel 1940, durante la stesura dei piani d'invasione dell'Inghilterra emerse la necessità di trasferire in modo rapido una grande quantità di truppe e materiali, cosa che non era ottenibile con le navi e gli aerei da trasporto standard Ju 52. Nel Dicembre 1940, dopo il fallimento del progetto d'invasione dell'Inghilterra la Germania diede il via all'attacco alla Russia e anche in questo caso si presentò la necessità di muovere rapidamente truppe e materiali date le grandi distanze e la mancanza di strade adeguate. Il Me 321 entrò in servizio nel Giugno del 1941: capace di trasportare 130 soldati equipaggiati o un carro armato Panzer IV sembra la soluzione perfetta per lo Stato Maggiore tedesco. Ma emersero immediatamente una serie di problemi: non c'erano aerei adeguati per trainare il gigantesco aliante, era necessario utilizzare ben 3 bimotori Bf 110 per un singolo aliante sottraendoli così all'impiego sul fronte; dato il grande peso il Me 321 non era in grado durante l'atterraggio di ripetere la procedura in caso di errore, a terra era necessario un equipaggiamento speciale per muoverlo, inoltre necessitava di grandi superfici per il decollo o l'atterraggio. Nel tentativo di risolvere questi problemi vennero sviluppate varie soluzioni: l'uso di razzi per aumentare la spinta di decollo, la realizzazione di una versione speciale del bombardiere He111 ottenuta dall'unione di due aerei con un 5 motore (He 111 Zwilling) per ottenere un potente aereo da traino. Nonostante queste soluzioni l'impiego del Me 321 era sempre estremamente limitato per la mancanza di aree di atterraggio adeguate e la scarsa disponibilità di aerei da traino. Per risolvere questi problemi venne in seguito progettato sulla base di questo grande aliante la versione denominata Me 323, spinta da sei motori.

No 3861**DAF XF105 w/2 X 20ft container****1:24 scale**

Il DAF XF 105 Space Cab è un moderno trattore stradale che offre eccellenti caratteristiche di guida unite ad un elevato comfort per il guidatore sulle lunghe tratte. Inoltre è in grado di assicurare grande affidabilità grazie all'eccellente motore in tutte le condizioni d'impiego, mantenendo inoltre un ottimo standard per il rispetto ambientale. Questo modello di DAF XF 105 è rappresentato con un semirimorchio e due Container da 20' che recano i colori della Società CMA-CGM.

