

Shop on line



Leonardo da Vinci

Leonardo è nato, nel paesino di Vinci, tra le colline toscane, il 15 aprile del 1452. E' considerato tra i più grandi geni di tutti i tempi ed incarna lo spirito e l'espressione artistica, ingegneristica ed umanistica del Rinascimento Italiano.

Le tappe della vita di Leonardo:

- 1466 : si trasferisce a Firenze con il padre
- 1469 : entra nella bottega di Andrea del Verrocchio dove impara a dipingere e scolpire
- 1481 : comincia a lavorare all'Adorazione dei Magi
- 1482 : lascia Firenze per mettersi al servizio di Ludovico Sforza, detto il Moro, signore di Milano
- 1490 : esegue il ritratto della Dama con l'ermellino
- 1495 : inizia a dipingere il Cenacolo a Santa Maria delle Grazie
- 1503 : a Firenze inizia a lavorare alla Gioconda
- 1506 : torna a Milano, su insistenza dei francesi, e viene nominato ingegnere e pittore del re Luigi XII
- 1513 : si trasferisce a Roma e alloggia in Vaticano al servizio di Giuliano de Medici, fratello di Leone X
- 1516 : si trasferisce in Francia, su invito del re Francesco I, presso il castello reale di Amboise
- 1519 : muore il 2 maggio e viene sepolto ad Amboise, nel chiostro della chiesa di San Francesco.



Cari Amici Modellisti,

Da giugno del 2010, Italeri ha aperto il negozio "on line" dedicato a soddisfare le richieste dei nostri amici modellisti.

Abbiamo lanciato il nostro nuovo progetto di Electronic-shop proprio per espandere ulteriormente la diffusione e la presenza di Italeri ed aumentare, in modo significativo, la facile reperibilità dei nostri modelli in scala.

Abbiamo quindi pensato di realizzare un servizio di vendita on-line dedicato per garantire una veloce consultazione del catalogo, una rapida scelta ed una consegna a domicilio.

All'interno del "negozio virtuale" abbiamo inserito buona parte del nostro catalogo con particolare enfasi a tutte le novità del 2009 e del 2010.

I nostri nuovi kit di Leonardo

Italeri dedica al genio di Leonardo, una serie esclusiva di kit che sintetizzano bene il suo incredibile talento ingegneristico. Attraverso un attento studio storico e tecnico dei disegni e dei progetti originali e delle ricostruzioni realizzate dai centri di ricerca leonardiani siamo orgogliosi di presentare i primi due kit dedicati all' "automobile" (3101) e alla barca a pale (3103). I kit sono inoltre valorizzati da un book descrittivo della Storia del progetto, delle diverse e curiose interpretazioni ed applicazioni e da un estratto sulla vita del grande genio toscano.



La Guerra dei Cent'Anni – Parte Prima



La Guerra dei Cent'Anni fu una serie di conflitti e tensioni politiche tra l'Inghilterra e la Francia che durarono per ben 116 anni, dal 1337 al 1453. La Guerra dei Cent'Anni, per via della, anche se interrotta da brevi periodi di pace, lunghezza temporale, si può dividere in tre fasi principali : la guerra edoardiana (1337-1360), la guerra carolina (1369-1389) e la fase finale della guerra (1415-1453). La Guerra dei Cent'Anni si risolse con il ritiro degli Inglesi da parte di tutto il territorio Francese, con l'eccezione della cittadina fortificata di Calais. Da un punto di vista storico-militare la guerra vide la nascita di nuove tattiche e nuove armi (si iniziarono ad usare le prime rudimentali armi da fuoco) che segnarono il declino degli eserciti feudali. La cavalleria pesante, formata da nobili cavalieri, che per anni ha costituito la forza d'élite degli eserciti feudali, inizia a subire le prime pesanti sconfitte.

Uno dei più famosi scontri della prima fase della Guerra dei Cent'Anni fu la battaglia di Crecy. Ebbe luogo il 26 agosto del 1346 presso Crecy nella Francia Settentrionale. 12.000 inglesi, al comando di Edoardo III d'Inghilterra, ottennero una vittoria schiacciante contro i francesi, ben più numerosi, guidati da Filippo VI di Francia. La netta superiorità numerica dei Francesi fu annullata dall'impiego delle nuove tattiche messe in campo da re Edoardo III. L'efficacia dell'arco lungo inglese (*long bow*), usato in massa da parte di fanterie che da anni, nella madrepatria, si esercitavano all'impiego dell'arco sia come strumento per la caccia che come strumento di guerra, si dimostrò determinante contro i cavalieri francesi. La cavalleria pesante francese, benché protetta da armature a piastre, si trovò a caricare in un terreno reso pesante dalle piogge ed intriso di fango. Fu facile preda della massa di arcieri inglesi e dall'elevata capacità di penetrazione del *long bow*. Più di un terzo della nobiltà francese morì durante la battaglia.

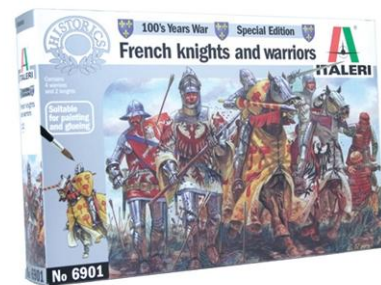
Due kit "Special Edition" dedicati alla Guerra dei Cent'Anni



6901 : Cavalieri e Guerrieri Francesi



6902 : Cavalieri e Guerrieri Inglesi



Il box del kit 6901

Sono realizzati nel nuovo materiale speciale in plastica rigida, una vera e propria innovazione nel mondo delle miniature in plastica, i due kit dedicati alla Guerra dei Cent'anni in scala 1/32. Il nuovo materiale è facilmente carteggiabile, incollabile e consente, soprattutto, una maggiore qualità di resa durante la verniciatura e la finitura in modo da esaltare i dettagli. Ogni kit si compone di 6 miniature in scala 1/32, 4 guerrieri a piedi e 2 guerrieri a cavallo.

La pagina delle novità

Cari amici modellisti, come sapete le novità che Italeri propone ogni anno sono molto numerose. In questa pagina vi presentiamo alcune recenti novità del 2010

AB 212 / UH-1N (cod. 2692) 1/48

L'UH-1N nasce da un progetto della Statunitense Bell Helicopter alla fine degli anni sessanta. In Italia, una versione analoga, è prodotta su licenza dalla Agusta Westland con il nome di AB-212. L'AB-212 è un elicottero medio con rotore a due pale mosso da due turbine Pratt & Whitney PT6T da 1.342 Kw. È derivato sostanzialmente dal modello 205 da cui si differenzia per la fusoliera allungata. Nella prima metà degli anni 2000, l'AB 212 è stato interessato da un importante piano di ammodernamento per la realizzazione della configurazione ICO (Incremento Capacità Operativa).



Sono state installate due mitragliatrici brandeggiabili MG 42 da 7,62 mm sui portelloni laterali e sono state incrementate le dotazioni difensive di bordo con l'adozione di lanciatori *flare* antimissile e l'introduzione di blindature addizionali in ceramica e kevlar per garantire una maggiore protezione dell'equipaggio.

Nella configurazione ICO, gli AB-212 italiani sono impiegati dal 2006 in Afghanistan all'interno dell'operazione internazionale ISAF (International Security Assistance Force).



HENSCHEL HS-129 B-2 (cod. 1294) 1/72

L'HS-129 venne sviluppato per l'aviazione tedesca alla vigilia della Seconda Guerra Mondiale per sostituire il biplano HS-123 nei reparti da attacco al suolo destinati all'appoggio diretto delle truppe meccanizzate. Questo bimotore ebbe una messa a punto difficoltosa a causa dei motori giudicati inadeguati, tanto che la Luftwaffe respinse i velivoli di produzione iniziali. Il problema venne risolto solo a conflitto iniziato, tant'è che i primi reparti che vennero equipaggiati con HS-129 arrivarono sul fronte Russo solo nel Maggio 1942, dove vennero immediatamente utilizzati nel ruolo cacciacarri con un cannone da 30 mm. Nel corso della guerra vennero messe a punto numerose versioni dotate di armamento sempre più potente compreso il cannone BK-7,5 da 75 mm impiegato sulla versione finale B-3.



Condividi i tuoi lavori con noi.

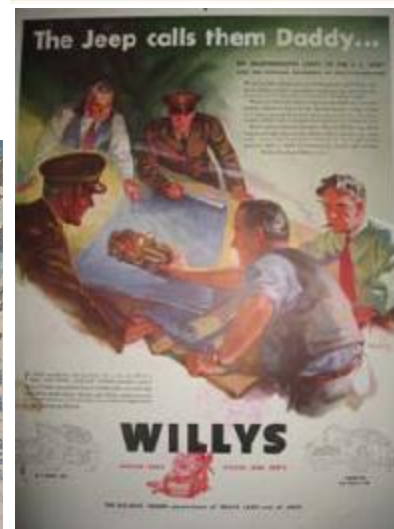
Continuate a mandateci le foto digitali dei vostri modelli realizzati con i nostri kit Italeri (in formato .jpg) all'indirizzo di posta photo@italeri.com

accompagnati da una breve descrizione del vostro modello e dei vostri gusti e preferenze.

Sarà nostra continuare a pubblicarli nella sezione "modelli dei lettori".

Willys Jeep ¼ ton : le origini del suo nome

Il veicolo da trasporto Utility truck ¼ t 4x4, meglio conosciuto con il suo soprannome "Jeep" fu il veicolo costruito nel maggior numero di esemplari nel corso della Seconda Guerra Mondiale. L'origine del nome Jeep è molto controversa e lascia aperte numerose interpretazioni. Ne citiamo solo un paio molto diverse tra loro. Molti pensano che Jeep sia la contrazione fonetica di GP (gee-pee) , acronimo che stava per "General Purpose" (veicolo adatto ad ogni uso) come di fatto l'Utility Truck ¼ ton era. Secondo un'altra visione, il nome Jeep è tratto dal mondo dei Cartoons. "Eugene the Jeep" era infatti il nome di un buffa e piccola creatura che comparve nel 1936 nel cartone animato Popeye (Braccio di Ferro). Eugene the Jeep aveva una risposta ad ogni problema, proprio come la "Jeep". In ogni modo il nome Jeep, probabilmente un soprannome affettuoso dato ad un compagno affidabile in ogni situazione, è diventato strettamente legato ad veicolo simbolo indiscusso dei militari americani durante la Seconda Guerra Mondiale.



Appena uscito



2685 - Spitfire Mk IX American Aces 1/48

In arrivo



2687 - E2-C Hawkeye 1/48

E molto altro ancora in programma per giugno e luglio. Vai sui sito www.italeri.com per avere tutte le informazioni aggiornate sulle novità in arrivo.

Shop on line



Dear Subscribers,

In June 2010 Italeri launched its online store to meet the demands of our fellow model-making enthusiasts.

We launched our online shop to expand our distribution network, as we have many requests from model-making enthusiasts as to where to find our model-making sets. So we thought of launching a dedicated online shop to guarantee the availability of our sets, as well as home delivery.

In our online shop we have included most of the items in our catalogue, especially new arrivals introduced 2009 and 2010.

Leonardo da Vinci

Leonardo was born in the Tuscan town of Vinci on April 15, 1452. Widely considered one of the greatest geniuses of all time, he embodies the spirit and the artistic, engineering and humanistic values of the Italian Renaissance.

Leonardo's life:

- 1466 : moves to Florence with his father
- 1469 : enters Andrea del Verrocchio's workshop, where he learns to paint and sculpt
- 1481 : begins to work on the Adorazione dei Magi
- 1482 : leaves Florence to work for Ludovico Sforza, also known as il Moro, Duke of Milan
- 1490 : paints the portrait of La Dama con l'ermellino
- 1495 : begins to paint Il Cenacolo in the church of Santa Maria delle Grazie
- 1503 : starts to work on the Mona Lisa in Florence
- 1506 : returns to Milan, following France's insistence, and is appointed engineer of King Louis XII of France
- 1513 : moves to Rome and lives in the Vatican, working for Giuliano de Medici, brother of Pope Leone X
- 1516 : he is invited to move to Château d'Amboise by King Francis I
- 1519 : dies on May 2 and is buried in Amboise, in the cloister of the church of San Francis.



Our new Leonardo sets

Italeri has launched a new exclusive series of sets dedicated to the genius of Leonardo to illustrate his extraordinary engineering talent. Following some dedicated historical and technical research on the original drawings and projects, as well as on the models made by research centres specialising on Leonardo's work, we are proud to present the first two sets on his "car" (3101) and his paddle boat (3103). The sets come with a booklet describing the story of the project and of its various and curious interpretations and applications, as well as an extract on the life of the great Tuscan genius.



The Hundred Years' War – Part 1



The Hundred Years' War was a series of conflicts and political tensions between England and France lasting for 116 years, from 1337 to 1453. Although it was interrupted for short periods of peace, the Hundred Years' War can be divided into three stages: the Edwardian war (1337-1360), the Caroline War (1369-1389) and the final phase of the war (1415-1453). The Hundred Years' War ended with the withdrawal of England from France, with the exception of Calais. From a historical and military point of view, the war developed new tactics and weapons, as in the case of the use of the first firearms, which led to the decline of feudal armies. Heavy cavalry, consisting in knights of aristocratic origin, had replaced nobles in feudal armies and begun to suffer its first crucial defeats.

One of the most renowned conflicts of the first stage of the Hundred Years' War is the battle of Crécy, which took place on August 26 1346 in Crécy, in the South of France. A total of 12,000 Englishmen led by King Edward III scored a resounding victory over the French, who outnumbered them and were led by King Philip VI of France. The stark numerical superiority of the French was outdone by Edward III's new tactics. The effectiveness of the English long bow, widely used by the infantry that had been using the long bow for a number of years both for hunting and warfare purposes back in its homeland, proved to be crucial against the French cavalry. Although France's heavy cavalry could protect itself with scale armours, it found itself fighting on a wet and muddy terrain and fell easily prey to the mass of English archers and to the long bow's ability to break through. Over one-third of France's aristocracy died in the battle.

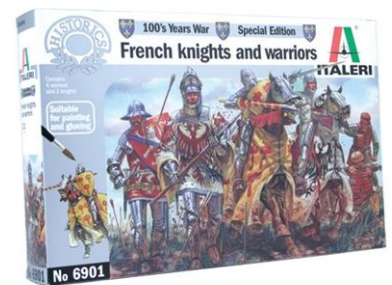
Two "Special Edition" sets on the Hundred Years' War



6901 : French knights and warriors



6902 : English knights and warriors



6901 box

Our two sets on the Hundred Years' War, on a scale of 1 to 32, are made of a new special material in hard plastic, a real innovation in the world of plastic miniatures. The new material can easily be sandpapered, glued and, more importantly, it guarantees a higher performance when painting and applying the finishing touches. Each set consists of 6 miniatures on a scale of 1 to 32, 4 fighting men and 4 horsemen.

News

Dear fellow model-making enthusiasts,
As you will know, Italeri launches an array of new products every year. Please find below some of our recent launches made in 2010.

AB 212 / UH-1N (cod. 2692) 1/48

The UH-1N was created following a project by US Bell Helicopter at the end of the 1960s. In Italy a similar version was manufactured with a Agusta Westland licence under the name of AB-212. The AB-212 is a medium helicopter with a two-blade rotor powered by two Pratt & Whitney PT6T turbines providing 1.342 Kw. It is a development of the 205 model, the main difference being an elongated fuselage. In the first half of the 2000s, the AB 212 was considerably updated to enhance its operational capacity.).



It was fitted with two 7,62mm swivelling machine guns on the tailgates and the defensive equipment was upgraded with anti-missile flare launchers and additional ceramic and Kevlar armour to protect the crew.

Italian AB-212s have been employed in Afghanistan with such configuration as part of the International Security Assistance Force since 2006.



HENSCHEL HS-129 B-2 (cod. 1294) 1/72

The HS-129 was first created for Germany's air force just before World War II to replace the HS-123 biplane close-support attack aircraft. Improvements made on the twin-engine plane proved to be difficult to carry out owing to its inadequate engines and Luftwaffe rejected the first models that had been manufactured. The issue was solved once the war had already begun and the first units with HS-129s were used on the Russian front only on May 1942, where they served the role of tank destroyers with a 30 mm gun. Other versions of the aircraft with more powerful equipment were completed during the war, including a 75 mm BK-7,5 gun in the B-3 version.



Send us photos of your works

Send us digital pictures (.jpg format) of your Italeri models to

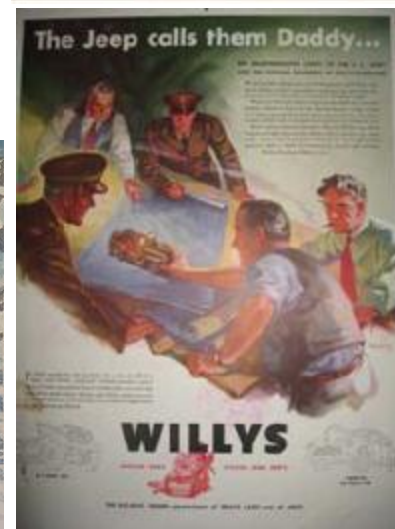
photo@italeri.com

with a brief description and your preferences in terms of models.

We will continue to publish your pictures in our "readers' models" section.

Willys Jeep ¼ ton: the origin of the name

The transport vehicle Utility Truck ¼ ton 4x4, better known as 'Jeep', was one of the most manufactured vehicles of World War II. The origin of the term Jeep is very controversial and is open to numerous interpretations. We will only mention two very different ones. Many think that 'Jeep' is a phonetic contraction of GP, an acronym standing for "General Purpose" vehicle, as the Utility Truck ¼ ton was. According to another explanation, the name Jeep is related to the cartoon character Eugene the Jeep, a small and amusing creature that appeared in the Popeye cartoon in 1936. Eugene the Jeep had a solution for all kinds of problems, just as the Jeep did. The term is likely to have been used as an affectionate way of calling a reliable comrade and was subsequently used to refer to the vehicle, undeniably an icon of the US military during World War II.



Just arrived



2685 - Spitfire Mk IX American Aces 1/48

Coming soon



2687 - E2-C Hawkeye 1/48

And much more coming up in June and July. Visit our website www.italeri.com for an update on our latest news.